

		紙で発券せざるを得ない場合の対応			
航空会社	Eチケ率 (現状)	可・不可	コミッション／スケールの対 象になるか	手数料・郵送費用は	インターライ ンパート
日本航空(JL)	92.0%	可	対象になる	手数料なし、旅行会社の 送料負担なし	63社
チャイナ・エアラインズ(CI)	98.6%	可	対象になる	手数料なし、送料は旅行 会社負担	75社
中国東方航空(MU)	約80%	可	対象になる	手数料なし、発送の予定 なし(カウンターで引き取 り)	27社
ルフトハンザ・ドイツ航空 (LH)	96.0%	可	対象になる(現在と変化なし)	手数料なし、基本的には カウンターで受け取り	79社
大韓航空(KE)	99%以上	可(条件 付)	非公開	PTAサービス以外は手 数料なし、直接受け取りが 基本	126社(5月 27日現在)
中国国際航空(CA)	-	可	対象外	手数料なし、送料の負担 は検討中	57社
コンチネンタル航空(CO)	08年初から 99%	可	対象外	手数料発生、送料は旅行 会社負担	115社超
ノースウエスト航空(NW)	98%強	可	非公開	手数料は15米ドル(イン ファント以外)、送料はNW	134社
フィンランド航空(AY)	約96%	可	非公開	手数料は1500円、送料 は旅行会社負担	101社
マレーシア航空(MH)	80.7%	可	対象外	手数料は1000円、送料 は旅行会社負担	80社
エア・インディア(AI)	3.9% 6月以降100%	不可	-	-	62社
オーストリア航空(OS)	90.0%	可	vMPDでのPaymentの場合 はスケール対象、公示運賃は コミッション5%	手数料なし、カウンターで の受け取りか着払い	101社
タイ国際航空(TG)	93.0%	可	非公開(清算は全てvMPD)	手数料なし、送料は旅行 会社負担	88社
スイスインターナショナルエア ラインズ(LX)	95%前後	可	対象になる(通常のET発券と 同様の取り扱い)	手数料なし、LX事前承認 の配達方法以外は旅行 会社負担	110社(4月 21日現在)
デルタ航空(DL)	95.4%(5/1現 在)	可	対象になる	手数料なし、旅行会社の 送料負担なし(緊急発券 時を除く)	126社(5月 23日現在)
ヴァージン・アトランティック航 空(VS)	90%以上	可	対象になる(変更の可能性あ り)	手数料なし(変更の可能 性あり)、送料負担は検	65社
アエロフロート・ロシア航空 (SU)	-	可	コミッションは対象、スケール は対象外	手数料なし、送料は旅行 会社／消費者負担	37社
ベトナム航空(VN)	95%以上(5月 前半)	可		手数料なし、現金振込み が基本、送料は旅行会社 の負担	43社
ニューギニア航空(PX)	94.4%(4月前 半)	可	コミッションは対象、スケール は非公開	手数料なし(変更の可能 性あり)、発送は1都3県 は着払い、それ以外は元 払い発送。着払い地域で もPXに起因してカウン ター発券になった場合は 元払い。バイク便等特殊 取扱いになった場合は、 着払いの予定	16社
トルコ航空(TK)	90%以上	可	航空券の種類による	手数料なし、バイク便を 除いて送料はTK負担	42社
アジアナ航空(OZ)	96.6%	可	非公開	手数料なし	75社(08年 末に93社)
エア・カナダ(AC)	-	可	-	-	-
エア・パシフィック(FJ)	70%～80%	可(条件 付)	一部のみ対象(インターライ ンET契約のない他社を含む 旅程など旅行会社側のリク エストの場合は対象外)	インファントとET未対応路 線を含む場合は、手数料 なし・送料FJ負担	-
トランスアエロ航空(UN)	100.0%	不可	-	-	4社
エールフランス航空(AF)／ KLMオランダ航空(KL)	ほぼ100%	可(条件 付)	ペーパーMPDに記載される 条件どおり	1チケット5000円	AF／KLの 互換性で ほぼ100% 可能
スカンジナビア航空(SK)	95.0%	可	対象外	手数料なし、カウンターで の受け取りのみ	75社
ユナイテッド航空(UA)	98.0%	可	公示運賃のみコミッション対 象、スケールは非公開	手数料なし、送料は着払 い	ほとんどの 航空会社