

NH国内線 16年4月					
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
羽田／新千歳	223,258	104.0 %	377,471	99.8 %	59.1 %
羽田／伊丹	217,196	100.5 %	331,740	101.4 %	65.5 %
羽田／関空	48,688	117.5 %	73,958	116.9 %	65.8 %
羽田／福岡	241,912	102.0 %	398,855	100.1 %	60.7 %
羽田／那覇	171,798	100.1 %	278,421	104.0 %	61.7 %
成田／新千歳	9,120	138.0 %	19,674	119.5 %	46.4 %
成田／伊丹	19,074	104.4 %	21,902	97.8 %	87.1 %
成田／福岡	8,252	96.9 %	17,354	89.8 %	47.6 %
伊丹／新千歳	38,538	104.7 %	69,594	101.2 %	55.4 %
伊丹／福岡	26,571	102.2 %	37,287	99.1 %	71.3 %
伊丹／那覇	46,637	130.6 %	65,611	153.7 %	71.1 %
関空／新千歳	17,615	125.7 %	37,183	140.0 %	47.4 %
関空／福岡	2,664	82.8 %	7,200	100.0 %	37.0 %
関空／那覇	26,543	68.4 %	40,494	67.0 %	65.5 %
福岡／新千歳	7,765	95.3 %	17,075	106.4 %	45.5 %
福岡／那覇	52,405	83.0 %	102,633	112.2 %	51.1 %
新千歳／那覇	7,827	110.3 %	9,960	97.6 %	78.6 %
成田／那覇	9,288	98.9 %	16,200	101.7 %	57.3 %
羽田／稚内	4,570	89.1 %	9,960	102.3 %	45.9 %
羽田／釧路	5,353	108.5 %	10,210	110.7 %	52.4 %
羽田／高松	49,829	101.4 %	92,274	96.5 %	54.0 %
羽田／松山	73,503	104.7 %	110,319	94.4 %	66.6 %
羽田／高知	36,789	105.5 %	61,711	87.7 %	59.6 %
羽田／長崎	47,372	96.8 %	88,473	97.1 %	53.5 %
羽田／佐賀	28,651	95.9 %	49,867	100.4 %	57.5 %
羽田／熊本	34,141	78.1 %	65,311	77.6 %	52.3 %
羽田／大分	20,219	88.7 %	41,572	99.1 %	48.6 %
羽田／宮崎	28,824	95.5 %	58,808	86.0 %	49.0 %
羽田／鹿児島	46,480	95.5 %	98,217	97.7 %	47.3 %
羽田／宮古	8,842	－	9,853	－	89.7 %
羽田／石垣	26,924	101.5 %	34,322	103.0 %	78.4 %
成田／仙台	6,641	121.4 %	14,947	100.5 %	44.4 %
成田／新潟	2,217	127.5 %	4,440	101.7 %	49.9 %
成田／中部	10,396	99.2 %	15,216	101.7 %	68.3 %
伊丹／函館	4,690	140.6 %	9,548	95.9 %	49.1 %
伊丹／青森	6,149	111.5 %	13,098	101.7 %	46.9 %
伊丹／仙台	37,999	99.5 %	51,848	87.9 %	73.3 %
伊丹／秋田	7,511	112.1 %	13,320	103.4 %	56.4 %
伊丹／福島	9,667	104.8 %	17,520	84.3 %	55.2 %
伊丹／新潟	20,214	111.1 %	31,505	122.3 %	64.2 %
伊丹／松山	38,008	99.2 %	55,176	95.0 %	68.9 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
伊丹／高知	19,418	96.6 %	29,612	82.6 %	65.6 %
伊丹／長崎	16,210	103.3 %	24,874	109.7 %	65.2 %
伊丹／熊本	19,722	83.8 %	29,092	74.6 %	67.8 %
伊丹／大分	7,111	94.6 %	13,320	102.3 %	53.4 %
伊丹／宮崎	24,441	89.5 %	41,977	96.1 %	58.2 %
伊丹／鹿児島	29,704	109.1 %	47,482	94.9 %	62.6 %
関空／宮古	6,348	－	9,960	－	63.7 %
関空／石垣	5,754	103.5 %	9,960	99.4 %	57.8 %
新千歳／稚内	3,470	119.4 %	8,806	100.8 %	39.4 %
新千歳／釧路	6,965	98.7 %	18,900	103.4 %	36.9 %
新千歳／中標津	6,836	97.1 %	12,580	95.5 %	54.3 %
新千歳／女満別	5,778	107.4 %	13,172	98.9 %	43.9 %
新千歳／函館	4,629	96.0 %	8,880	100.0 %	52.1 %
新千歳／青森	3,338	100.0 %	8,732	100.0 %	38.2 %
新千歳／秋田	3,772	144.9 %	8,880	103.4 %	42.5 %
富山／新千歳	3,746	111.4 %	9,753	98.0 %	38.4 %
新千歳／静岡	3,499	98.5 %	9,794	99.7 %	35.7 %
新千歳／神戸	4382	104.3 %	10054	98.1 %	43.6 %
仙台／新千歳	12,752	212.4 %	22,696	195.7 %	56.2 %
羽田／函館	27,304	95.8 %	51,549	99.8 %	53.0 %
羽田／紋別	3,926	88.2 %	9,792	100.2 %	40.1 %
羽田／中標津	3,758	83.4 %	9,298	93.4 %	40.4 %
羽田／大館能代	8,573	110.4 %	19,657	113.9 %	43.6 %
羽田／秋田	37,108	102.7 %	53,267	82.8 %	69.7 %
羽田／庄内	28,211	110.8 %	45,958	115.7 %	61.4 %
羽田／八丈島	12,001	113.5 %	26,238	113.0 %	45.7 %
羽田／富山	28,725	83.3 %	46,482	74.4 %	61.8 %
羽田／能登	12,380	116.4 %	19,919	100.0 %	62.2 %
羽田／小松	31,450	85.8 %	56,661	94.5 %	55.5 %
羽田／中部	5,908	119.0 %	9,990	101.4 %	59.1 %
羽田／神戸	18,779	91.7 %	34,084	76.6 %	55.1 %
羽田／鳥取	27,587	107.1 %	50,923	101.7 %	54.2 %
羽田／米子	40,662	110.2 %	70,689	114.3 %	57.5 %
羽田／石見	7,048	79.4 %	19,588	114.5 %	36.0 %
羽田／岡山	45,855	101.9 %	73,067	74.9 %	62.8 %
羽田／広島	87,727	127.7 %	139,177	90.6 %	63.0 %
羽田／岩国	28,933	96.0 %	49,900	110.1 %	58.0 %
羽田／山口宇部	25,648	101.8 %	47,970	101.0 %	53.5 %
羽田／徳島	17,717	95.9 %	39,951	86.3 %	44.3 %
仙台／那覇	12,882	101.2 %	16,200	99.2 %	79.5 %
新潟／新千歳	3,866	135.1 %	8,880	200.0 %	43.5 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
新潟／那覇	4,906	99.8 %	7,560	100.0 %	64.9 %
小松／新千歳	4,701	117.1 %	9,628	94.7 %	48.8 %
福島／新千歳	3,872	113.3 %	9,960	97.4 %	38.9 %
中部／旭川	2,416	114.9 %	8,038	80.2 %	30.1 %
中部／女満別	2,220	130.6	7,560	100.0	29.4 %
中部／新千歳	17,832	53.4 %	37,509	59.5 %	47.5 %
中部／仙台	10,481	106.2 %	20,760	102.3 %	50.5 %
中部／秋田	4,789	106.0 %	8,806	99.2 %	54.4 %
中部／新潟	4,298	113.8 %	8,732	101.7 %	49.2 %
中部／松山	9,160	113.0 %	17,716	133.0 %	51.7 %
中部／福岡	24,656	97.2 %	45,436	104.8 %	54.3 %
中部／長崎	10,760	95.1 %	19,532	94.9 %	55.1 %
中部／熊本	7,650	91.6 %	16,078	124.9 %	47.6 %
中部／宮崎	8,332	68.2 %	15,584	79.6 %	53.5 %
中部／鹿児島	17,253	96.9 %	26,995	103.1 %	63.9 %
中部／那覇	24,086	87.1 %	27,678	85.1 %	87.0 %
中部／石垣	7,364	97.9 %	9,240	87.5 %	79.7 %
広島／那覇	13,001	115.4 %	16,199	115.4 %	80.3 %
高松／那覇	14,463	99.1 %	18,090	97.4 %	80.0 %
福岡／仙台	13,706	127.7 %	22,968	151.9 %	59.7 %
新潟／福岡	6,578	78.3 %	12,000	80.0 %	54.8 %
小松／福岡	3,053	107.0 %	7,560	99.0 %	40.4 %
福岡／福江	3,527	100.8 %	7,992	92.6 %	44.1 %
福岡／対馬	11,712	90.6 %	21,124	90.9 %	55.4 %
福岡／宮崎	10,208	166.0 %	14,731	112.1 %	69.3 %
福岡／石垣	455	48.3 %	756	42.9 %	60.2 %
長崎／那覇	4,754	114.9 %	9,754	129.0 %	48.7 %
熊本／那覇	3,818	58.6 %	6,591	69.4 %	57.9 %
那覇／静岡	5,236	82.3 %	9,794	98.0 %	53.5 %
那覇／岩国	5,995	－	10,006	－	59.9 %
那覇／松山	7,204	101.4 %	9,960	94.3 %	72.3 %
那覇／宮古	32,445	107.8 %	57,720	154.8 %	56.2 %
那覇／石垣	37,921	105.1 %	51,984	109.3 %	72.9 %
宮古／石垣	2,867	86.4 %	9,960	131.7 %	28.8 %
合計	2,775,782	101.1 %	4,701,892	98.7 %	59.0 %