

JALグループ国内線 16年4月							
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
羽田／伊丹	193,791	93.4 %	266,142	96.8 %	72.8 %	75.5 %	-2.7pts
羽田／関空	19,194	141.4 %	29,952	151.3 %	64.1 %	68.6 %	-4.5pts
羽田／新千歳	209,608	98.3 %	325,883	102.4 %	64.3 %	66.9 %	-2.6pts
羽田／中部	11,863	105.4 %	18,540	100.9 %	64.0 %	61.2 %	2.8pts
羽田／福岡	224,054	98.6 %	332,118	96.5 %	67.5 %	66.0 %	1.5pts
羽田／那覇	177,347	96.1 %	281,027	95.2 %	63.1 %	62.5 %	0.6pts
羽田／女満別	18,318	100.4 %	29,370	98.9 %	62.4 %	61.5 %	0.9pts
羽田／旭川	27,707	102.9 %	51,207	100.3 %	54.1 %	52.7 %	1.4pts
羽田／釧路	16,557	105.4 %	29,754	100.2 %	55.6 %	52.9 %	2.7pts
羽田／とちぎ帯広	23,473	102.2 %	39,952	100.1 %	58.8 %	57.5 %	1.3pts
羽田／函館	26,901	87.6 %	46,164	99.0 %	58.3 %	65.9 %	-7.6pts
羽田／青森	39,705	103.3 %	59,740	100.5 %	66.5 %	64.7 %	1.8pts
羽田／三沢	14,280	100.4 %	23,878	98.0 %	59.8 %	58.4 %	1.4pts
羽田／秋田	21,734	111.5 %	38,280	96.7 %	56.8 %	49.2 %	7.6pts
羽田／山形	6,259	97.5 %	8,816	96.7 %	71.0 %	70.4 %	0.6pts
羽田／小松	41,826	111.4 %	68,675	97.0 %	60.9 %	53.1 %	7.8pts
羽田／南紀白浜	7,599	88.1 %	15,054	110.4 %	50.5 %	63.3 %	-12.8pts
羽田／岡山	29,488	105.6 %	49,500	84.0 %	59.6 %	47.4 %	12.2pts
羽田／出雲	41,957	110.7 %	60,605	101.3 %	69.2 %	63.4 %	5.8pts
羽田／広島	44,353	134.6 %	78,334	115.0 %	56.6 %	48.4 %	8.2pts
羽田／山口宇部	20,643	105.8 %	39,600	100.0 %	52.1 %	49.3 %	2.8pts
羽田／徳島	51,030	115.4 %	95,244	98.9 %	53.6 %	45.9 %	7.7pts
羽田／高松	43,062	108.2 %	69,121	100.3 %	62.3 %	57.8 %	4.5pts
羽田／高知	27,380	109.3 %	49,170	99.3 %	55.7 %	50.6 %	5.1pts
羽田／松山	38,119	114.1 %	59,070	99.4 %	64.5 %	56.2 %	8.3pts
羽田／北九州	24,960	95.0 %	49,170	83.2 %	50.8 %	44.5 %	6.3pts
羽田／大分	36,021	89.3 %	75,886	102.2 %	47.5 %	54.3 %	-6.8pts
羽田／長崎	43,143	96.6 %	74,544	99.2 %	57.9 %	59.5 %	-1.6pts
羽田／熊本	41,062	70.1 %	75,736	64.6 %	54.2 %	50.0 %	4.2pts
羽田／宮崎	24,045	98.7 %	54,620	101.0 %	44.0 %	45.1 %	-1.1pts
羽田／鹿児島	53,859	93.9 %	106,688	99.6 %	50.5 %	53.6 %	-3.1pts
羽田／奄美大島	5,400	117.4 %	9,900	100.0 %	54.5 %	46.4 %	8.1pts
羽田／宮古	6,813	93.8 %	8,700	101.6 %	78.3 %	84.8 %	-6.5pts
羽田／石垣	13,360	109.9 %	17,420	100.1 %	76.7 %	69.9 %	6.8pts
成田／伊丹	17,591	101.5 %	24,534	99.4 %	71.7 %	70.2 %	1.5pts
成田／新千歳	3,550	79.8 %	8,945	101.8 %	39.7 %	50.7 %	-11.0pts
成田／中部	14,137	98.7 %	21,338	88.5 %	66.3 %	59.5 %	6.8pts
成田／福岡	4,412	110.1 %	9,858	99.6 %	44.8 %	40.5 %	4.3pts
伊丹／新千歳	22,973	111.1 %	39,435	100.4 %	58.3 %	52.7 %	5.6pts
伊丹／福岡	12,733	103.7 %	16,554	99.2 %	76.9 %	73.6 %	3.3pts
伊丹／那覇	44,558	103.1 %	60,000	100.0 %	74.3 %	72.0 %	2.3pts
伊丹／函館	2,855	118.0 %	4,560	103.4 %	62.6 %	54.9 %	7.7pts
伊丹／青森	7,674	104.8 %	11,918	99.2 %	64.4 %	60.9 %	3.5pts
伊丹／三沢	2,369	113.5 %	4,560	100.0 %	52.0 %	45.8 %	6.2pts
伊丹／秋田	5,409	101.4 %	8,828	98.0 %	61.3 %	59.2 %	2.1pts
伊丹／花巻	10,557	103.7 %	17,204	97.1 %	61.4 %	57.5 %	3.9pts
伊丹／山形	7,455	105.3 %	12,070	97.9 %	61.8 %	57.4 %	4.4pts
伊丹／仙台	23,975	114.4 %	31,716	104.9 %	75.6 %	69.3 %	6.3pts
伊丹／新潟	9,935	92.4 %	16,576	91.8 %	59.9 %	59.5 %	0.4pts
伊丹／コウトリ但馬	2,073	95.7 %	3,795	101.8 %	54.6 %	58.1 %	-3.5pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
伊丹／出雲	11,066	118.2 %	18,408	93.1 %	60.1 %	47.3 %	12.8pts
伊丹／隠岐	2,257	102.3 %	4,292	100.0 %	52.6 %	51.4 %	1.2pts
伊丹／松山	4,906	107.5 %	10,044	112.8 %	48.8 %	51.3 %	-2.5pts
伊丹／大分	5,376	99.4 %	11,652	88.9 %	46.1 %	41.3 %	4.8pts
伊丹／長崎	11,500	97.5 %	16,564	93.8 %	69.4 %	66.8 %	2.6pts
伊丹／熊本	5,670	88.5 %	9,254	82.7 %	61.3 %	57.3 %	4.0pts
伊丹／宮崎	11,878	90.8 %	20,310	100.4 %	58.5 %	64.6 %	-6.1pts
伊丹／鹿児島	23,868	109.6 %	32,972	105.7 %	72.4 %	69.8 %	2.6pts
伊丹／屋久島	2,740	91.2 %	4,218	96.6 %	65.0 %	68.9 %	-3.9pts
伊丹／奄美大島	5,265	89.7 %	9,570	96.7 %	55.0 %	59.3 %	-4.3pts
関空／新千歳	16,047	101.2 %	29,700	100.0 %	54.0 %	53.4 %	0.6pts
関空／那覇	19,935	107.2 %	26,385	99.9 %	75.6 %	70.4 %	5.2pts
関空／石垣	6,342	99.4 %	8,840	98.3 %	71.7 %	70.9 %	0.8pts
新千歳／女満別	7,181	105.5 %	11,400	95.8 %	63.0 %	57.2 %	5.8pts
新千歳／青森	5,846	111.9 %	8,650	100.6 %	67.6 %	60.7 %	6.9pts
新千歳／秋田	3,009	89.6 %	5,852	66.1 %	51.4 %	37.9 %	13.5pts
新千歳／花巻	5,713	86.1 %	8,350	70.2 %	68.4 %	55.7 %	12.7pts
新千歳／仙台	12,008	132.8 %	20,888	129.3 %	57.5 %	56.0 %	1.5pts
新千歳／新潟	5,020	105.2 %	10,408	173.5 %	48.2 %	79.5 %	-31.3pts
新千歳／広島	5,797	115.1 %	9,900	115.4 %	58.6 %	58.7 %	-0.1pts
札幌(丘珠)／利尻	1,405	99.1 %	2,088	98.3 %	67.3 %	66.8 %	0.5pts
札幌(丘珠)／釧路	4,627	123.6 %	7,704	118.9 %	60.1 %	57.8 %	2.3pts
札幌(丘珠)／函館	8,017	128.2 %	11,916	137.3 %	67.3 %	72.1 %	-4.8pts
札幌(丘珠)／三沢	903	115.8 %	2,232	103.3 %	40.5 %	36.1 %	4.4pts
函館／奥尻	744	93.1 %	1,944	91.5 %	38.3 %	37.6 %	0.7pts
中部／新千歳	25,537	97.7 %	49,500	100.0 %	51.6 %	52.8 %	-1.2pts
中部／那覇	30,322	96.7 %	35,090	100.0 %	86.4 %	89.4 %	-3.0pts
福岡／新千歳	12,691	98.7 %	19,800	100.0 %	64.1 %	65.0 %	-0.9pts
福岡／那覇	33,568	93.2 %	54,535	104.5 %	61.6 %	69.0 %	-7.4pts
福岡／花巻	1,729	101.8 %	2,900	96.7 %	59.6 %	56.6 %	3.0pts
福岡／仙台	5,683	93.0 %	9,120	100.0 %	62.3 %	67.0 %	-4.7pts
福岡／出雲	2,530	108.0 %	4,320	100.0 %	58.6 %	54.2 %	4.4pts
福岡／徳島	1,424	65.0 %	4,440	104.5 %	32.1 %	51.6 %	-19.5pts
福岡／高知	3,833	96.9 %	9,120	107.3 %	42.0 %	46.5 %	-4.5pts
福岡／松山	8,999	98.8 %	17,760	100.7 %	50.7 %	51.7 %	-1.0pts
福岡／宮崎	24,624	107.5 %	32,260	80.7 %	76.3 %	57.3 %	19.0pts
福岡／鹿児島	19,631	969.0 %	25,919	600.0 %	75.7 %	46.9 %	28.8pts
福岡／屋久島	1,976	107.1 %	3,996	90.0 %	49.4 %	41.6 %	7.8pts
福岡／奄美大島	2,372	95.2 %	4,366	98.3 %	54.3 %	56.1 %	-1.8pts
那覇／小松	6,506	115.1 %	8,710	100.0 %	74.7 %	64.9 %	9.8pts
那覇／岡山	7,806	98.4 %	8,710	100.1 %	89.6 %	91.2 %	-1.6pts
那覇／宮古	51,209	97.5 %	73,767	117.4 %	69.4 %	83.5 %	-14.1pts
那覇／石垣	45,533	89.6 %	64,798	89.7 %	70.3 %	70.3 %	0.0pts
那覇／北大東	960	112.4 %	1,170	96.8 %	82.1 %	70.6 %	11.5pts
那覇／南大東	2,482	116.3 %	3,911	102.0 %	63.5 %	55.7 %	7.8pts
那覇／与論	2,308	119.0 %	2,780	99.2 %	83.0 %	69.2 %	13.8pts
那覇／久米島	17,860	107.4 %	25,600	106.3 %	69.8 %	69.1 %	0.7pts
那覇／奄美大島	1,267	119.5 %	2,668	122.2 %	47.5 %	48.5 %	-1.0pts
那覇／与那国	1,895	127.6 %	2,351	102.2 %	80.6 %	64.5 %	16.1pts
出雲／隠岐	1,056	98.5 %	1,944	96.4 %	54.3 %	53.2 %	1.1pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
鹿児島／松山	1,255	130.5 %	2,088	96.7 %	60.1 %	44.5 %	15.6pts
鹿児島／種子島	4,352	86.5 %	7,808	93.4 %	55.7 %	60.2 %	-4.5pts
鹿児島／屋久島	7,603	79.9 %	16,130	84.4 %	47.1 %	49.8 %	-2.7pts
鹿児島／喜界島	2,302	99.7 %	3,808	96.5 %	60.5 %	58.5 %	2.0pts
鹿児島／奄美大島	14,880	93.2 %	26,378	81.3 %	56.4 %	49.2 %	7.2pts
鹿児島／徳之島	8,925	98.2 %	17,020	98.7 %	52.4 %	52.7 %	-0.3pts
鹿児島／沖永良部	5,061	96.9 %	9,478	89.8 %	53.4 %	49.5 %	3.9pts
鹿児島／与論	1,980	103.7 %	4,147	96.7 %	47.7 %	44.5 %	3.2pts
奄美大島／喜界島	2,986	109.1 %	5,724	93.5 %	52.2 %	44.7 %	7.5pts
奄美大島／徳之島	1,813	94.0 %	3,960	96.5 %	45.8 %	47.0 %	-1.2pts
奄美大島／沖永良部	528	89.9 %	972	93.1 %	54.3 %	56.2 %	-1.9pts
奄美大島／与論	463	109.5 %	942	93.1 %	49.2 %	41.8 %	7.4pts
沖永良部／与論	468	107.8 %	864	89.4 %	54.2 %	44.9 %	9.3pts
宮古／石垣	3,281	101.0 %	4,602	98.3 %	71.3 %	69.4 %	1.9pts
宮古／多良間	2,607	90.1 %	4,680	100.0 %	55.7 %	61.8 %	-6.1pts
石垣／与那国	6,377	116.3 %	7,559	109.5 %	84.4 %	79.5 %	4.9pts
北大東／南大東	897	116.3 %	1,209	106.9 %	74.2 %	68.2 %	6.0pts
合計	2,396,536	100.8 %	3,840,277	98.6 %	62.4 %	61.0 %	1.4pts

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含む。

\*利用率=旅客数÷提供座席数