

NH国内線 2016年3月					
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
羽田／新千歳	295,344	93.1 %	424,416	96.7 %	69.6 %
羽田／伊丹	241,511	100.6 %	335,439	97.3 %	72.0 %
羽田／関空	56,341	117.5 %	83,176	113.4 %	67.7 %
羽田／福岡	294,726	99.8 %	414,592	98.0 %	71.1 %
羽田／那覇	204,642	90.9 %	287,638	95.9 %	71.1 %
伊丹／新千歳	51,875	135.5 %	74,820	159.6 %	69.3 %
関空／新千歳	19,150	85.5 %	29,398	103.0 %	65.1 %
伊丹／福岡	30,484	85.4 %	37,999	74.5 %	80.2 %
関空／福岡	4,053	117.2 %	7,440	100.0 %	54.5 %
伊丹／那覇	44,268	112.7 %	58,505	98.6 %	75.7 %
関空／那覇	34,701	82.6 %	51,829	91.3 %	67.0 %
福岡／新千歳	13,696	92.4 %	25,327	104.2 %	54.1 %
福岡／那覇	70,021	86.3 %	103,674	99.4 %	67.5 %
成田／新千歳	11,421	127.3 %	17,377	99.7 %	65.7 %
成田／伊丹	20,408	89.4 %	22,817	85.7 %	89.4 %
成田／福岡	10,874	95.4 %	19,086	76.1 %	57.0 %
羽田／稚内	3,691	81.0 %	9,628	103.0 %	38.3 %
羽田／釧路	5,585	124.3 %	9,628	104.6 %	58.0 %
羽田／函館	35,052	96.6 %	50,389	101.6 %	69.6 %
羽田／秋田	43,343	100.3 %	63,714	89.1 %	68.0 %
伊丹／秋田	8,622	104.6 %	13,468	100.0 %	64.0 %
伊丹／仙台	47,278	94.6 %	61,744	90.1 %	76.6 %
伊丹／新潟	19,330	87.0 %	26,852	85.4 %	72.0 %
伊丹／松山	38,214	100.1 %	51,254	76.5 %	74.6 %
伊丹／長崎	19,342	93.6 %	23,789	87.1 %	81.3 %
伊丹／大分	9,360	104.8 %	13,613	98.9 %	68.8 %
伊丹／熊本	27,013	101.9 %	40,155	95.0 %	67.3 %
伊丹／宮崎	29,338	91.7 %	43,337	85.4 %	67.7 %
伊丹／鹿児島	30,730	90.8 %	49,732	82.1 %	61.8 %
中部／女満別	2,951	78.6 %	7,260	95.2 %	40.6 %
中部／旭川	2,786	90.5 %	7,642	102.2 %	36.5 %
中部／新千歳	24,321	58.2 %	39,633	59.2 %	61.4 %
中部／仙台	10,718	91.8 %	21,103	101.2 %	50.8 %
中部／秋田	4,963	100.6 %	9,028	98.4 %	55.0 %
中部／新潟	4,581	115.7 %	9,028	100.0 %	50.7 %
中部／松山	9,898	112.4 %	14,344	105.9 %	69.0 %
中部／福岡	28,846	92.4 %	47,796	96.0 %	60.4 %
中部／長崎	14,055	105.6 %	18,503	103.8 %	76.0 %
中部／熊本	10,202	98.3 %	15,056	63.1 %	67.8 %
中部／宮崎	13,627	90.4 %	17,690	69.9 %	77.0 %
中部／鹿児島	16,993	81.1 %	24,870	66.6 %	68.3 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
中部／那覇	26,888	58.0 %	34,760	64.1 %	77.4 %
仙台／新千歳	13,691	131.0 %	21,517	103.4 %	63.6 %
仙台／那覇	12,883	95.5 %	16,735	100.0 %	77.0 %
小松／新千歳	5,456	840.7 %	9,628	966.7 %	56.7 %
富山／新千歳	4,725	954.5 %	10,317	1029.6 %	45.8 %
新潟／新千歳	2,752	169.0 %	5,180	116.7 %	53.1 %
新潟／那覇	5,383	95.1 %	7,812	100.0 %	68.9 %
広島／那覇	11,419	90.7 %	16,701	99.8 %	68.4 %
熊本／那覇	7,077	90.3 %	9,889	99.3 %	71.6 %
新千歳／中標津	8,080	101.2 %	13,208	106.3 %	61.2 %
福島／新千歳	5,068	893.8 %	10,252	1026.2 %	49.4 %
羽田／紋別	5,766	106.1 %	9,960	102.9 %	57.9 %
羽田／中標津	4,776	101.6 %	9,962	104.1 %	47.9 %
羽田／大館能代	9,416	106.6 %	20,350	100.1 %	46.3 %
羽田／八丈島	14,914	98.7 %	28,258	96.7 %	52.8 %
羽田／石見	9,517	87.1 %	20,249	111.3 %	47.0 %
羽田／能登	12,376	107.3 %	20,584	100.2 %	60.1 %
羽田／石垣	30179	110.1 %	37091	110.8 %	81.4 %
中部／石垣	7,987	97.8 %	10,257	94.2 %	77.9 %
羽田／庄内	29,844	99.4 %	43,098	95.3 %	69.2 %
羽田／富山	35,031	63.1 %	59,528	67.3 %	58.8 %
羽田／小松	41,469	64.6 %	60,500	62.4 %	68.5 %
羽田／鳥取	29,803	100.1 %	51,596	97.4 %	57.8 %
羽田／米子	46,687	106.7 %	65,971	110.5 %	70.8 %
羽田／岡山	50,136	96.3 %	88,153	85.6 %	56.9 %
羽田／広島	93,439	89.4 %	143,629	80.9 %	65.1 %
羽田／山口宇部	30,421	95.7 %	50,749	100.8 %	59.9 %
羽田／高松	57,132	93.2 %	92,299	89.1 %	61.9 %
羽田／徳島	22,158	86.6 %	41,235	80.3 %	53.7 %
羽田／松山	83,232	101.4 %	116,883	99.3 %	71.2 %
羽田／高知	45,869	97.1 %	67,000	93.8 %	68.5 %
羽田／長崎	66,442	98.4 %	98,509	103.0 %	67.4 %
羽田／大分	28,224	98.2 %	44,316	92.2 %	63.7 %
羽田／佐賀	34,170	92.1 %	51,170	98.9 %	66.8 %
羽田／熊本	54,518	99.9 %	88,620	100.6 %	61.5 %
羽田／宮崎	41,531	100.9 %	64,422	93.6 %	64.5 %
羽田／鹿児島	62,647	95.4 %	102,643	93.5 %	61.0 %
成田／中部	14,651	104.3 %	18,481	104.1 %	79.3 %
成田／仙台	8,086	105.1 %	15,597	104.2 %	51.8 %
関空／宮古	914	－	1,660	－	55.1 %
関空／石垣	7,805	99.3 %	10,292	100.0 %	75.8 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
高松／那覇	9,276	101.4 %	14,882	88.9 %	62.3 %
新潟／福岡	8,058	92.1 %	15,264	100.9 %	52.8 %
小松／福岡	3,494	36.9 %	7,708	47.7 %	45.3 %
福岡／仙台	16,196	148.0 %	23,269	149.2 %	69.6 %
福岡／対馬	15,132	89.8 %	24,092	99.3 %	62.8 %
福岡／福江	4,355	103.0 %	8,865	103.3 %	49.1 %
福岡／宮崎	8,555	144.3 %	13,705	142.5 %	62.4 %
長崎／那覇	4,965	78.1 %	8,212	77.6 %	60.5 %
那覇／宮古	38,425	117.2 %	57,146	139.5 %	67.2 %
那覇／石垣	43,494	80.7 %	56,897	86.6 %	76.4 %
宮古／石垣	3,602	104.8 %	10,126	129.6 %	35.6 %
新千歳／女満別	6,829	99.7 %	12,802	98.3 %	53.3 %
新千歳／稚内	2,995	119.4 %	8,436	107.5 %	35.5 %
新千歳／函館	4,856	106.6 %	8,584	99.1 %	56.6 %
伊丹／高知	22,557	95.0 %	30,757	83.5 %	73.3 %
羽田／神戸	20,928	86.7 %	35,399	83.3 %	59.1 %
新千歳／神戸	6,813	80.5 %	9,957	93.3 %	68.4 %
成田／那覇	9,074	90.9 %	16,740	100.0 %	54.2 %
新千歳／静岡	7,449	91.0 %	10,126	97.5 %	73.6 %
那覇／静岡	7,041	90.9 %	10,290	97.4 %	68.4 %
新千歳／釧路	6,872	91.1 %	18,324	103.1 %	37.5 %
那覇／松山	6,287	87.0 %	8,212	75.3 %	76.6 %
成田／新潟	2,635	140.0 %	4,588	103.3 %	57.4 %
伊丹／福島	9,700	120.9 %	17,898	137.6 %	54.2 %
新千歳／那覇	9,249	102.2 %	10,231	100.1 %	90.4 %
羽田／岩国	29,096	96.8 %	43,131	102.4 %	67.5 %
新千歳／秋田	3,897	135.2 %	8,806	99.2 %	44.3 %
伊丹／函館	5,871	1852.1 %	10,294	1033.5 %	57.0 %
伊丹／青森	6,621	100.6 %	13,616	102.2 %	48.6 %
新千歳／青森	3,859	124.0 %	9,028	100.8 %	42.7 %
羽田／中部	6,631	78.6 %	10,299	99.5 %	64.4 %
那覇／岩国	1,087	－	1,668	－	65.2 %
羽田／宮古	1,524	－	1,670	－	91.3 %
合計	3,284,339	95.0 %	4,912,872	94.1 %	66.9 %