

JALグループ国内線 2016年3月							
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
羽田／伊丹	210,399	92.2 %	265,926	85.9 %	79.1 %	73.7 %	5.4pts
羽田／関空	23,232	152.2 %	30,525	148.8 %	76.1 %	74.4 %	1.7pts
羽田／新千歳	254,565	100.4 %	337,889	102.5 %	75.3 %	76.9 %	-1.6pts
羽田／中部	12,891	100.2 %	19,324	100.0 %	66.7 %	66.6 %	0.1pts
羽田／福岡	265,780	99.4 %	337,979	91.3 %	78.6 %	72.3 %	6.3pts
羽田／那覇	204,086	96.8 %	277,396	93.9 %	73.6 %	71.4 %	2.2pts
羽田／女満別	20,924	101.1 %	33,894	112.9 %	61.7 %	68.9 %	-7.2pts
羽田／旭川	36,225	97.7 %	52,638	111.7 %	68.8 %	78.7 %	-9.9pts
羽田／釧路	17,714	102.3 %	30,360	102.7 %	58.3 %	58.6 %	-0.3pts
羽田／とちぎ帯広	30,750	102.1 %	49,668	123.5 %	61.9 %	74.9 %	-13.0pts
羽田／函館	32,119	106.8 %	48,124	101.7 %	66.7 %	63.6 %	3.1pts
羽田／青森	43,535	110.6 %	61,036	100.0 %	71.3 %	64.5 %	6.8pts
羽田／三沢	16,310	100.0 %	24,386	97.5 %	66.9 %	65.2 %	1.7pts
羽田／秋田	26,965	117.2 %	40,590	100.0 %	66.4 %	56.7 %	9.7pts
羽田／山形	7,540	103.8 %	9,424	100.0 %	80.0 %	77.1 %	2.9pts
羽田／小松	46,740	82.2 %	72,012	83.3 %	64.9 %	65.8 %	-0.9pts
羽田／南紀白浜	8,617	96.0 %	14,468	102.3 %	59.6 %	63.5 %	-3.9pts
羽田／岡山	32,081	106.5 %	50,160	83.5 %	64.0 %	50.2 %	13.8pts
羽田／出雲	46,884	97.9 %	62,215	83.3 %	75.4 %	64.1 %	11.3pts
羽田／広島	49,636	101.2 %	81,024	99.8 %	61.3 %	60.4 %	0.9pts
羽田／山口宇部	22,851	100.6 %	40,590	100.0 %	56.3 %	56.0 %	0.3pts
羽田／徳島	58,018	108.0 %	98,638	99.5 %	58.8 %	54.2 %	4.6pts
羽田／高松	47,219	114.2 %	71,472	101.5 %	66.1 %	58.7 %	7.4pts
羽田／高知	32,907	106.0 %	50,820	99.4 %	64.8 %	60.7 %	4.1pts
羽田／松山	40,118	106.0 %	60,720	99.1 %	66.1 %	61.8 %	4.3pts
羽田／北九州	29,396	90.2 %	49,995	82.1 %	58.8 %	53.5 %	5.3pts
羽田／大分	51,634	108.6 %	78,711	101.3 %	65.6 %	61.2 %	4.4pts
羽田／長崎	64,871	107.4 %	86,799	109.6 %	74.7 %	76.3 %	-1.6pts
羽田／熊本	71,341	99.3 %	109,583	90.7 %	65.1 %	59.5 %	5.6pts
羽田／宮崎	33,871	110.8 %	55,584	99.5 %	60.9 %	54.7 %	6.2pts
羽田／鹿児島	70,768	103.0 %	108,771	97.8 %	65.1 %	61.8 %	3.3pts
羽田／奄美大島	6,134	110.3 %	10,230	100.0 %	60.0 %	54.3 %	5.7pts
羽田／宮古	6,649	98.3 %	8,990	100.0 %	74.0 %	75.2 %	-1.2pts
羽田／石垣	13,635	104.3 %	17,690	98.4 %	77.1 %	72.7 %	4.4pts
成田／伊丹	21,329	100.5 %	25,494	100.6 %	83.7 %	83.8 %	-0.1pts
成田／新千歳	5,187	81.1 %	8,949	88.9 %	58.0 %	63.6 %	-5.6pts
成田／中部	17,141	97.3 %	22,945	92.5 %	74.7 %	71.0 %	3.7pts
成田／福岡	5,523	117.4 %	10,209	115.6 %	54.1 %	53.3 %	0.8pts
伊丹／新千歳	30,535	144.4 %	40,260	150.1 %	75.8 %	78.8 %	-3.0pts
伊丹／福岡	14,362	99.0 %	17,236	92.6 %	83.3 %	77.9 %	5.4pts
伊丹／那覇	44,400	106.4 %	62,000	100.0 %	71.6 %	67.3 %	4.3pts
伊丹／函館	3,171	110.6 %	4,712	130.0 %	67.3 %	79.1 %	-11.8pts
伊丹／青森	8,649	102.6 %	12,450	101.5 %	69.5 %	68.7 %	0.8pts
伊丹／三沢	3,303	85.2 %	4,560	98.4 %	72.4 %	83.6 %	-11.2pts
伊丹／秋田	6,825	101.6 %	9,404	103.3 %	72.6 %	73.8 %	-1.2pts
伊丹／花巻	12,113	104.2 %	16,106	103.6 %	75.2 %	74.8 %	0.4pts
伊丹／山形	8,694	105.7 %	12,576	90.0 %	69.1 %	58.8 %	10.3pts
伊丹／仙台	27,805	108.0 %	32,598	101.4 %	85.3 %	80.1 %	5.2pts
伊丹／新潟	11,418	94.8 %	17,080	91.0 %	66.9 %	64.1 %	2.8pts
伊丹／コウトリ但馬	2,810	117.4 %	4,356	114.2 %	64.5 %	62.7 %	1.8pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
伊丹／出雲	12,188	114.9 %	20,142	100.2 %	60.5 %	52.8 %	7.7pts
伊丹／隠岐	2,424	95.5 %	4,292	100.0 %	56.5 %	59.2 %	-2.7pts
伊丹／松山	6,110	115.9 %	9,308	98.4 %	65.6 %	55.8 %	9.8pts
伊丹／大分	8,100	132.5 %	11,848	94.6 %	68.4 %	48.8 %	19.6pts
伊丹／長崎	12,873	88.9 %	16,196	86.3 %	79.5 %	77.2 %	2.3pts
伊丹／熊本	7,705	115.1 %	10,632	98.8 %	72.5 %	62.2 %	10.3pts
伊丹／宮崎	15,646	102.1 %	21,740	94.9 %	72.0 %	66.9 %	5.1pts
伊丹／鹿児島	24,338	91.1 %	31,698	81.1 %	76.8 %	68.4 %	8.4pts
伊丹／屋久島	3,925	123.2 %	4,514	101.7 %	87.0 %	71.8 %	15.2pts
伊丹／奄美大島	7,190	99.4 %	10,230	100.0 %	70.3 %	70.7 %	-0.4pts
関空／新千歳	20,910	82.3 %	30,525	78.4 %	68.5 %	65.3 %	3.2pts
関空／那覇	20,473	97.5 %	27,720	101.6 %	73.9 %	77.0 %	-3.1pts
関空／石垣	7,028	105.8 %	9,255	99.5 %	75.9 %	71.4 %	4.5pts
新千歳／女満別	8,379	109.6 %	12,368	107.5 %	67.7 %	66.5 %	1.2pts
新千歳／青森	6,659	126.5 %	9,080	104.4 %	73.3 %	60.5 %	12.8pts
新千歳／秋田	3,643	94.3 %	6,104	69.0 %	59.7 %	43.7 %	16.0pts
新千歳／花巻	6,496	108.8 %	9,218	101.3 %	70.5 %	65.6 %	4.9pts
新千歳／仙台	13,185	143.5 %	21,730	145.3 %	60.7 %	61.4 %	-0.7pts
新千歳／新潟	7,104	236.6 %	11,156	182.9 %	63.7 %	49.2 %	14.5pts
新千歳／広島	5,556	105.1 %	10,230	101.6 %	54.3 %	52.5 %	1.8pts
丘珠／利尻	1,525	104.0 %	2,160	100.0 %	70.6 %	67.9 %	2.7pts
丘珠／釧路	5,109	115.7 %	8,136	108.7 %	62.8 %	59.0 %	3.8pts
丘珠／函館	7,944	112.3 %	11,016	103.4 %	72.1 %	66.4 %	5.7pts
丘珠／三沢	1167	140.4 %	2,160	100.0 %	54.0 %	38.5 %	15.5pts
函館／奥尻	856	82.3 %	2,160	107.1 %	39.6 %	51.6 %	-12.0pts
中部／新千歳	27,853	96.2 %	50,160	100.3 %	55.5 %	57.9 %	-2.4pts
中部／那覇	31,451	95.2 %	36,010	99.3 %	87.3 %	91.1 %	-3.8pts
福岡／新千歳	16,203	100.4 %	20,295	101.7 %	79.8 %	80.8 %	-1.0pts
福岡／那覇	41,956	94.0 %	56,335	104.4 %	74.5 %	82.8 %	-8.3pts
福岡／花巻	1,956	93.5 %	3,000	68.1 %	65.2 %	47.5 %	17.7pts
福岡／仙台	7,091	133.8 %	9,424	102.5 %	75.2 %	57.6 %	17.6pts
福岡／出雲	2,860	106.8 %	4,428	100.0 %	64.6 %	60.5 %	4.1pts
福岡／徳島	2,015	73.4 %	4,588	104.5 %	43.9 %	62.5 %	-18.6pts
福岡／高知	5,153	99.0 %	9,424	106.0 %	54.7 %	58.5 %	-3.8pts
福岡／松山	10,752	104.0 %	18,248	101.1 %	58.9 %	57.3 %	1.6pts
福岡／宮崎	24,767	93.2 %	36,036	87.6 %	68.7 %	64.6 %	4.1pts
福岡／鹿児島	2,757	104.7 %	4,392	99.2 %	62.8 %	59.5 %	3.3pts
福岡／屋久島	2,560	142.6 %	4,225	98.4 %	60.6 %	41.8 %	18.8pts
福岡／奄美大島	2,919	95.7 %	4,588	100.0 %	63.6 %	66.5 %	-2.9pts
那覇／小松	6,634	109.0 %	8,990	100.0 %	73.8 %	67.7 %	6.1pts
那覇／岡山	6,979	90.5 %	9,000	100.1 %	77.5 %	85.8 %	-8.3pts
那覇／宮古	56,269	98.4 %	72,203	110.0 %	77.9 %	87.1 %	-9.2pts
那覇／石垣	55,895	94.3 %	73,687	97.8 %	75.9 %	78.7 %	-2.8pts
那覇／北大東	957	93.1 %	1,209	100.0 %	79.2 %	85.0 %	-5.8pts
那覇／南大東	2,904	96.5 %	3,913	98.6 %	74.2 %	75.9 %	-1.7pts
那覇／与論	2,397	110.7 %	3,484	96.9 %	68.8 %	60.3 %	8.5pts
那覇／久米島	19,716	93.0 %	27,130	105.9 %	72.7 %	82.8 %	-10.1pts
那覇／奄美大島	1,534	126.7 %	2,770	110.6 %	55.4 %	48.4 %	7.0pts
那覇／与那国	2,200	119.0 %	2,418	100.0 %	91.0 %	76.4 %	14.6pts
出雲／隠岐	1,299	97.2 %	2,232	100.0 %	58.2 %	59.9 %	-1.7pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
鹿児島／松山	1,144	101.8 %	2,124	95.2 %	53.9 %	50.4 %	3.5pts
鹿児島／種子島	5,911	93.7 %	8,592	99.2 %	68.8 %	72.8 %	-4.0pts
鹿児島／屋久島	8,310	94.0 %	13,754	72.3 %	60.4 %	46.5 %	13.9pts
鹿児島／喜界島	2,955	102.0 %	4,331	99.1 %	68.2 %	66.3 %	1.9pts
鹿児島／奄美大島	18,188	96.5 %	27,742	81.9 %	65.6 %	55.7 %	9.9pts
鹿児島／徳之島	10,800	97.9 %	18,202	98.4 %	59.3 %	59.6 %	-0.3pts
鹿児島／沖永良部	6,069	91.9 %	11,230	100.0 %	54.0 %	58.8 %	-4.8pts
鹿児島／与論	2,691	97.1 %	4,659	98.7 %	57.8 %	58.7 %	-0.9pts
奄美大島／喜界島	3,514	93.9 %	6,588	100.0 %	53.3 %	56.8 %	-3.5pts
奄美大島／徳之島	2,143	92.1 %	4,320	98.4 %	49.6 %	53.0 %	-3.4pts
奄美大島／沖永良部	773	94.7 %	1,116	100.0 %	69.3 %	73.1 %	-3.8pts
奄美大島／与論	711	95.8 %	1,082	100.1 %	65.7 %	68.6 %	-2.9pts
沖永良部／与論	694	92.7 %	1,034	99.6 %	67.1 %	72.2 %	-5.1pts
宮古／石垣	3,354	97.8 %	4,836	101.6 %	69.4 %	72.1 %	-2.7pts
宮古／多良間	3,335	100.2 %	4,758	103.4 %	70.1 %	72.3 %	-2.2pts
石垣／与那国	7,071	106.0 %	7,628	102.1 %	92.7 %	89.3 %	3.4pts
北大東／南大東	1048	105.9 %	1,209	100.0 %	86.7 %	81.9 %	4.8pts
合計	2,806,569	101.0 %	3,973,593	97.3 %	70.6 %	68.1 %	2.5pts

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含む。

\*利用率=旅客数÷提供座席数