

NH国内線 2016年1月					
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
羽田／新千歳	289,714	103.0 %	442,608	104.2 %	65.5 %
羽田／伊丹	215,684	100.9 %	333,962	98.8 %	64.6 %
羽田／関空	44,517	120.2 %	84,533	136.2 %	52.7 %
羽田／福岡	272,851	101.5 %	424,096	98.4 %	64.3 %
羽田／那覇	189,762	100.0 %	260,328	91.5 %	72.9 %
伊丹／新千歳	61,491	151.9 %	81,594	166.8 %	75.4 %
関西／新千歳	20,935	94.9 %	27,784	94.8 %	75.3 %
伊丹／福岡	29,326	84.0 %	47,426	83.4 %	61.8 %
関西／福岡	3,673	121.9 %	7,566	101.7 %	48.5 %
伊丹／那覇	36,634	132.3 %	59,594	154.1 %	61.5 %
関西／那覇	27,244	95.5 %	54,063	111.9 %	50.4 %
福岡／新千歳	19,133	84.8 %	26,450	91.5 %	72.3 %
福岡／那覇	60,843	89.8 %	94,764	88.6 %	64.2 %
成田／新千歳	12,749	120.0 %	16,891	95.0 %	75.5 %
成田／伊丹	17,811	99.1 %	22,840	87.0 %	78.0 %
成田／福岡	8,980	85.4 %	19,150	76.3 %	46.9 %
羽田／稚内	3,054	85.4 %	8,634	92.8 %	35.4 %
羽田／釧路	6,489	116.0 %	11,208	112.6 %	57.9 %
羽田／函館	32,964	112.8 %	50,313	103.2 %	65.5 %
羽田／秋田	35,626	97.5 %	64,078	94.5 %	55.6 %
伊丹／秋田	6,655	103.1 %	13,466	100.5 %	49.4 %
伊丹／仙台	35,986	96.9 %	63,090	92.0 %	57.0 %
伊丹／新潟	12,869	88.6 %	24,000	82.0 %	53.6 %
伊丹／松山	34,215	95.6 %	49,560	74.7 %	69.0 %
伊丹／長崎	14,433	89.8 %	24,236	74.5 %	59.6 %
伊丹／大分	8,435	101.7 %	14,907	102.8 %	56.6 %
伊丹／熊本	22,516	101.8 %	42,913	98.9 %	52.5 %
伊丹／宮崎	27,065	94.1 %	43,055	89.5 %	62.9 %
伊丹／鹿児島	27,349	96.3 %	53,604	84.4 %	51.0 %
中部／女満別	2,829	93.4 %	7,200	98.5 %	39.3 %
中部／旭川	4,141	94.0 %	7,560	100.1 %	54.8 %
中部／新千歳	21,494	62.2 %	39,877	69.4 %	53.9 %
中部／仙台	7,693	90.3 %	20,414	98.9 %	37.7 %
中部／秋田	3,647	90.0 %	8,879	96.8 %	41.1 %
中部／新潟	3,058	92.7 %	8,880	96.8 %	34.4 %
中部／松山	8,076	96.6 %	13,690	99.5 %	59.0 %
中部／福岡	26,245	97.9 %	46,532	90.4 %	56.4 %
中部／長崎	11,235	101.0 %	18,525	98.9 %	60.6 %
中部／熊本	8,720	100.6 %	15,204	61.3 %	57.4 %
中部／宮崎	13,005	95.8 %	20,630	82.0 %	63.0 %
中部／鹿児島	16,143	78.6 %	27,216	65.7 %	59.3 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
中部／那覇	23,809	67.7 %	36,803	71.7 %	64.7 %
仙台／新千歳	9,207	95.8 %	15,190	75.5 %	60.6 %
仙台／那覇	10,338	101.9 %	16,732	100.0 %	61.8 %
小松／新千歳	4,060	－	9,297	－	43.7 %
富山／新千歳	3,372	－	9,780	－	34.5 %
新潟／新千歳	1,799	152.7 %	4,366	101.7 %	41.2 %
新潟／那覇	3,233	97.5 %	7,560	96.8 %	42.8 %
広島／那覇	9,693	105.4 %	16,734	105.7 %	57.9 %
熊本／那覇	5,903	90.0 %	10,126	94.2 %	58.3 %
新千歳／中標津	7,548	103.3 %	13,004	120.4 %	58.0 %
福島／新千歳	4,125	－	9,052	－	45.6 %
羽田／紋別	4,958	92.9 %	9,968	99.5 %	49.7 %
羽田／中標津	4,924	90.5 %	9,630	103.1 %	51.1 %
羽田／大館能代	7,605	106.9 %	19,990	98.3 %	38.0 %
羽田／八丈島	12,256	99.7 %	29,596	103.7 %	41.4 %
羽田／石見	6,801	91.9 %	18,592	101.1 %	36.6 %
羽田／能登	9,587	90.6 %	19,588	95.1 %	48.9 %
羽田／石垣	20,734	130.6 %	23,596	121.4 %	87.9 %
中部／石垣	5,756	84.8 %	10,352	88.2 %	55.6 %
羽田／庄内	25,349	104.0 %	43,960	108.0 %	57.7 %
羽田／富山	26,692	51.5 %	57,575	57.8 %	46.4 %
羽田／小松	32,537	50.8 %	60,511	51.7 %	53.8 %
羽田／鳥取	23,282	106.0 %	48,757	96.1 %	47.8 %
羽田／米子	36,800	108.8 %	63,591	106.1 %	57.9 %
羽田／岡山	44,970	94.7 %	93,065	88.2 %	48.3 %
羽田／広島	84,166	93.6 %	149,461	87.2 %	56.3 %
羽田／山口宇部	26,695	96.3 %	47,113	90.1 %	56.7 %
羽田／高松	49,519	90.8 %	90,858	85.2 %	54.5 %
羽田／徳島	17,972	90.1 %	40,941	79.9 %	43.9 %
羽田／松山	73,387	98.5 %	120,011	102.4 %	61.2 %
羽田／高知	44,006	101.4 %	74,925	100.2 %	58.7 %
羽田／長崎	54,512	98.2 %	94,667	98.3 %	57.6 %
羽田／大分	25,243	87.6 %	47,760	87.3 %	52.9 %
羽田／佐賀	32,558	105.9 %	50,796	96.9 %	64.1 %
羽田／熊本	53,023	104.3 %	93,929	106.1 %	56.5 %
羽田／宮崎	40,835	101.5 %	69,398	96.9 %	58.8 %
羽田／鹿児島	60,689	94.5 %	105,341	90.5 %	57.6 %
成田／中部	11,852	106.5 %	17,918	99.3 %	66.1 %
成田／仙台	7,624	120.5 %	15,245	101.6 %	50.0 %
関空／石垣	4,836	91.7 %	10,126	94.4 %	47.8 %
高松／那覇	8,483	111.2 %	14,758	90.2 %	57.5 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
新潟／福岡	5,564	107.3 %	15,120	102.0 %	36.8 %
小松／福岡	2,924	41.1 %	7,308	45.6 %	40.0 %
福岡／仙台	12,008	151.6 %	23,058	147.8 %	52.1 %
福岡／対馬	15,465	89.7 %	23,807	95.8 %	65.0 %
福岡／福江	4,492	94.6 %	9,400	96.5 %	47.8 %
福岡／宮崎	8,523	163.1 %	13,816	153.2 %	61.7 %
長崎／那覇	3,946	74.8 %	7,308	67.2 %	54.0 %
那覇／宮古	34,760	150.4 %	49,512	133.3 %	70.2 %
那覇／石垣	34,802	91.7 %	52,375	85.4 %	66.4 %
宮古／石垣	3,310	132.5 %	10,126	129.6 %	32.7 %
新千歳／女満別	6,322	105.3 %	12,432	108.4 %	50.9 %
新千歳／稚内	1,904	97.4 %	6,956	104.4 %	27.4 %
新千歳／函館	4,520	105.1 %	8,644	106.2 %	52.3 %
伊丹／高知	21,177	97.1 %	31,108	90.6 %	68.1 %
羽田／神戸	17,079	78.9 %	35,402	94.2 %	48.2 %
新千歳／神戸	6,197	82.3 %	10,292	101.0 %	60.2 %
成田／那覇	9,113	94.9 %	16,740	100.0 %	54.4 %
新千歳／静岡	5,226	103.7 %	9,960	97.2 %	52.5 %
那覇／静岡	4,949	86.8 %	9,960	95.6 %	49.7 %
新千歳／釧路	6,987	97.6 %	17,731	108.8 %	39.4 %
那覇／松山	5,149	93.8 %	7,812	71.7 %	65.9 %
成田／新潟	1,962	115.3 %	4,440	96.8 %	44.2 %
伊丹／福島	7,276	131.4 %	18,184	149.4 %	40.0 %
新千歳／那覇	8,308	108.8 %	10,292	98.8 %	80.7 %
羽田／岩国	25,854	98.0 %	42,249	99.5 %	61.2 %
新千歳／秋田	3,097	118.9 %	9,028	114.0 %	34.3 %
伊丹／函館	6,848	767.7 %	11,620	1152.8 %	58.9 %
伊丹／青森	5,283	127.1 %	13,098	101.1 %	40.3 %
新千歳／青森	2,584	109.9 %	8,806	114.4 %	29.3 %
羽田／中部	5,773	87.8 %	10,237	94.3 %	56.4 %
合計	2,927,429	97.9 %	4,908,803	94.9 %	59.6 %