

JALグループ国内線 2016年1月							
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
羽田／伊丹	189,566	93.5 %	262,578	85.1 %	72.2 %	65.7 %	6.5pts
羽田／関西	16,695	133.5 %	30,690	151.2 %	54.4 %	61.6 %	-7.2pts
羽田／札幌(新千歳)	255,765	106.9 %	357,756	109.3 %	71.5 %	73.1 %	-1.6pts
羽田／名古屋(中部)	11,440	114.3 %	18,705	99.2 %	61.2 %	53.1 %	8.1pts
羽田／福岡	243,150	102.9 %	345,684	93.5 %	70.3 %	63.9 %	6.4pts
羽田／那覇	183,643	97.4 %	246,960	85.9 %	74.4 %	65.6 %	8.8pts
羽田／女満別	20,341	105.6 %	29,376	103.5 %	69.2 %	67.9 %	1.3pts
羽田／旭川	38,600	117.7 %	53,488	129.5 %	72.2 %	79.4 %	-7.2pts
羽田／釧路	17,859	97.6 %	29,706	99.8 %	60.1 %	61.5 %	-1.4pts
羽田／とちぎ帯広	32,415	113.7 %	51,367	127.6 %	63.1 %	70.8 %	-7.7pts
羽田／函館	26,909	110.0 %	36,487	94.7 %	73.7 %	63.5 %	10.2pts
羽田／青森	35,249	116.6 %	59,722	101.7 %	59.0 %	51.5 %	7.5pts
羽田／三沢	15,087	107.4 %	24,360	98.4 %	61.9 %	56.7 %	5.2pts
羽田／秋田	20,794	117.4 %	40,425	99.6 %	51.4 %	43.6 %	7.8pts
羽田／山形	6,319	120.7 %	9,120	100.0 %	69.3 %	57.4 %	11.9pts
羽田／小松	35,590	63.9 %	63,696	66.1 %	55.9 %	57.8 %	-1.9pts
羽田／南紀白浜	7,039	101.1 %	14,926	105.6 %	47.2 %	49.3 %	-2.1pts
羽田／岡山	27,479	108.1 %	50,490	83.6 %	54.4 %	42.1 %	12.3pts
羽田／出雲	38,001	94.5 %	61,025	79.1 %	62.3 %	52.2 %	10.1pts
羽田／広島	40,332	96.0 %	80,685	99.4 %	50.0 %	51.8 %	-1.8pts
羽田／山口宇部	17,879	97.4 %	37,620	91.9 %	47.5 %	44.9 %	2.6pts
羽田／徳島	50,426	111.4 %	100,728	100.3 %	50.1 %	45.1 %	5.0pts
羽田／高松	38,487	106.5 %	69,285	97.4 %	55.5 %	50.8 %	4.7pts
羽田／高知	28,984	105.5 %	51,150	100.0 %	56.7 %	53.7 %	3.0pts
羽田／松山	32,268	99.1 %	60,678	97.1 %	53.2 %	52.1 %	1.1pts
羽田／北九州	25,810	84.5 %	48,840	80.9 %	52.8 %	50.6 %	2.2pts
羽田／大分	42,869	103.2 %	77,983	99.1 %	55.0 %	52.8 %	2.2pts
羽田／長崎	46,716	110.1 %	80,809	109.2 %	57.8 %	57.3 %	0.5pts
羽田／熊本	61,158	96.6 %	108,176	89.3 %	56.5 %	52.3 %	4.2pts
羽田／宮崎	29,873	108.7 %	56,066	99.8 %	53.3 %	48.9 %	4.4pts
羽田／鹿児島	63,707	107.9 %	107,608	95.6 %	59.2 %	52.4 %	6.8pts
羽田／奄美大島	5,128	108.8 %	10,230	100.0 %	50.1 %	46.1 %	4.0pts
羽田／宮古	6,173	116.8 %	9,000	100.1 %	68.6 %	58.8 %	9.8pts
羽田／石垣	13,067	119.0 %	17,980	100.0 %	72.7 %	61.1 %	11.6pts
成田／伊丹	15,858	93.9 %	25,358	100.6 %	62.5 %	67.0 %	-4.5pts
成田／札幌(新千歳)	5,655	78.2 %	9,025	89.7 %	62.7 %	71.8 %	-9.1pts
成田／名古屋(中部)	13,896	100.6 %	22,548	92.9 %	61.6 %	56.9 %	4.7pts
成田／福岡	4,285	109.8 %	9,900	110.9 %	43.3 %	43.7 %	-0.4pts
伊丹／札幌(新千歳)	35,291	147.6 %	49,680	163.0 %	71.0 %	78.5 %	-7.5pts
伊丹／福岡	11,935	96.6 %	16,732	89.5 %	71.3 %	66.1 %	5.2pts
伊丹／那覇	38,677	96.0 %	63,980	100.5 %	60.5 %	63.3 %	-2.8pts
伊丹／函館	2,837	125.9 %	4,712	152.0 %	60.2 %	72.7 %	-12.5pts
伊丹／青森	7,728	120.0 %	11,868	102.4 %	65.1 %	55.5 %	9.6pts
伊丹／三沢	2,919	96.8 %	4,560	100.0 %	64.0 %	66.1 %	-2.1pts
伊丹／秋田	5,717	107.5 %	10,116	91.7 %	56.5 %	48.2 %	8.3pts
伊丹／花巻	10,544	114.3 %	17,904	119.6 %	58.9 %	61.6 %	-2.7pts
伊丹／山形	6,255	105.1 %	12,436	88.4 %	50.3 %	42.3 %	8.0pts
伊丹／仙台	21,347	113.3 %	32,070	99.8 %	66.6 %	58.7 %	7.9pts
伊丹／新潟	7,024	85.8 %	16,274	89.7 %	43.2 %	45.1 %	-1.9pts
伊丹／コウノトリ但馬	1,660	109.7 %	3,672	106.3 %	45.2 %	43.8 %	1.4pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
伊丹／出雲	9,727	112.7 %	19,440	100.6 %	50.0 %	44.6 %	5.4pts
伊丹／隠岐	1,748	91.3 %	4,440	100.0 %	39.4 %	43.1 %	-3.7pts
伊丹／松山	5,671	117.2 %	10,766	114.4 %	52.7 %	51.4 %	1.3pts
伊丹／大分	6,457	124.1 %	12,580	100.0 %	51.3 %	41.4 %	9.9pts
伊丹／長崎	10,759	103.9 %	17,980	96.4 %	59.8 %	55.5 %	4.3pts
伊丹／熊本	5,530	96.4 %	11,242	102.6 %	49.2 %	52.4 %	-3.2pts
伊丹／宮崎	13,299	98.4 %	22,406	93.3 %	59.4 %	56.3 %	3.1pts
伊丹／鹿児島	19,249	85.7 %	31,962	72.9 %	60.2 %	51.2 %	9.0pts
伊丹／種子島	314	78.1 %	888	100.0 %	35.4 %	45.3 %	-9.9pts
伊丹／屋久島	2,780	89.3 %	4,440	96.8 %	62.6 %	67.9 %	-5.3pts
伊丹／奄美大島	6,782	107.8 %	12,210	105.7 %	55.5 %	54.5 %	1.0pts
関西／札幌(新千歳)	21,760	73.3 %	35,325	79.0 %	61.6 %	66.4 %	-4.8pts
関西／那覇	16,808	100.1 %	27,755	101.8 %	60.6 %	61.6 %	-1.0pts
関西／石垣	5,129	137.8 %	9,285	100.3 %	55.2 %	40.2 %	15.0pts
札幌(新千歳)／女満別	7,567	111.2 %	11,200	107.2 %	67.6 %	65.1 %	2.5pts
札幌(新千歳)／青森	4,632	110.0 %	8,352	109.9 %	55.5 %	55.4 %	0.1pts
札幌(新千歳)／秋田	2,821	101.5 %	5,852	97.5 %	48.2 %	46.3 %	1.9pts
札幌(新千歳)／花巻	5,700	109.9 %	8,654	105.5 %	65.9 %	63.3 %	2.6pts
札幌(新千歳)／仙台	10,589	152.5 %	20,528	154.9 %	51.6 %	52.4 %	-0.8pts
札幌(新千歳)／新潟	5,266	267.9 %	10,312	179.3 %	51.1 %	34.2 %	16.9pts
札幌(新千歳)／広島	4,370	74.4 %	10,230	101.6 %	42.7 %	58.3 %	-15.6pts
札幌(丘珠)／利尻	1,379	103.9 %	2,088	107.4 %	66.0 %	68.3 %	-2.3pts
札幌(丘珠)／釧路	4,270	105.7 %	7,128	100.0 %	59.9 %	56.7 %	3.2pts
札幌(丘珠)／函館	6,442	101.0 %	9,612	99.6 %	67.0 %	66.1 %	0.9pts
札幌(丘珠)／三沢	978	98.6 %	2,160	93.8 %	45.3 %	43.1 %	2.2pts
函館／奥尻	932	88.9 %	2,160	100.0 %	43.1 %	48.5 %	-5.4pts
名古屋(中部)／札幌(新千歳)	23,358	99.7 %	49,005	102.4 %	47.7 %	48.9 %	-1.2pts
名古屋(中部)／那覇	26,658	95.1 %	35,990	99.2 %	74.1 %	77.2 %	-3.1pts
福岡／札幌(新千歳)	14,840	102.4 %	20,460	106.9 %	72.5 %	75.7 %	-3.2pts
福岡／那覇	35,033	95.0 %	53,100	98.9 %	66.0 %	68.7 %	-2.7pts
福岡／花巻	1,742	113.9 %	2,800	61.4 %	62.2 %	33.6 %	28.6pts
福岡／仙台	5,159	140.3 %	9,044	99.2 %	57.0 %	40.3 %	16.7pts
福岡／出雲	2,347	101.3 %	4,428	100.8 %	53.0 %	52.8 %	0.2pts
福岡／徳島	1,506	60.3 %	4,588	102.8 %	32.8 %	55.9 %	-23.1pts
福岡／高知	4,051	90.1 %	8,668	97.1 %	46.7 %	50.3 %	-3.6pts
福岡／松山	9,621	104.4 %	17,568	96.6 %	54.8 %	50.7 %	4.1pts
福岡／宮崎	23,691	94.6 %	36,100	87.6 %	65.6 %	60.7 %	4.9pts
福岡／鹿児島	2,269	111.3 %	4,284	96.7 %	53.0 %	46.0 %	7.0pts
福岡／屋久島	1,003	93.6 %	3,970	86.5 %	25.3 %	23.4 %	1.9pts
福岡／奄美大島	2,865	94.2 %	5,032	91.9 %	56.9 %	55.6 %	1.3pts
那覇／小松	5,835	119.1 %	8,710	100.0 %	67.0 %	56.2 %	10.8pts
那覇／岡山	6,653	99.6 %	8,990	100.0 %	74.0 %	74.3 %	-0.3pts
那覇／宮古	50,617	109.8 %	71,238	108.4 %	71.1 %	70.2 %	0.9pts
那覇／石垣	43,044	95.0 %	68,849	91.9 %	62.5 %	60.5 %	2.0pts
那覇／北大東	1,020	96.4 %	1,287	94.3 %	79.3 %	77.5 %	1.8pts
那覇／南大東	2,528	92.3 %	4,013	92.9 %	63.0 %	63.4 %	-0.4pts
那覇／与論	1,900	110.2 %	2,726	89.8 %	69.7 %	56.8 %	12.9pts
那覇／久米島	18,019	96.6 %	25,216	98.1 %	71.5 %	72.5 %	-1.0pts
那覇／奄美大島	1,250	104.1 %	2,626	108.6 %	47.6 %	49.7 %	-2.1pts
那覇／与那国	2,137	155.3 %	2,552	105.5 %	83.7 %	56.9 %	26.8pts
出雲／隠岐	1,601	103.2 %	2,160	100.0 %	74.1 %	71.8 %	2.3pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
鹿児島／松山	1,003	80.6 %	2,160	83.3 %	46.4 %	48.0 %	-1.6pts
鹿児島／種子島	5,227	88.3 %	8,616	93.3 %	60.7 %	64.1 %	-3.4pts
鹿児島／屋久島	4,282	90.8 %	12,648	65.5 %	33.9 %	24.4 %	9.5pts
鹿児島／喜界島	3,078	104.9 %	4,466	95.8 %	68.9 %	62.9 %	6.0pts
鹿児島／奄美大島	18,237	98.9 %	27,864	81.0 %	65.5 %	53.6 %	11.9pts
鹿児島／徳之島	11,602	100.7 %	18,426	96.5 %	63.0 %	60.3 %	2.7pts
鹿児島／沖永良部	6,437	99.6 %	10,926	93.4 %	58.9 %	55.2 %	3.7pts
鹿児島／与論	2,030	111.4 %	4,213	96.7 %	48.2 %	41.8 %	6.4pts
奄美大島／喜界島	3,235	90.2 %	6,300	94.6 %	51.3 %	53.8 %	-2.5pts
奄美大島／徳之島	2,291	90.4 %	4,320	96.8 %	53.0 %	56.7 %	-3.7pts
奄美大島／沖永良部	687	89.1 %	1,080	96.8 %	63.6 %	69.1 %	-5.5pts
奄美大島／与論	564	104.8 %	1,012	93.5 %	55.7 %	49.7 %	6.0pts
沖永良部／与論	581	98.8 %	1,002	97.0 %	58.0 %	56.9 %	1.1pts
宮古／石垣	3,243	110.4 %	4,758	98.4 %	68.2 %	60.7 %	7.5pts
宮古／多良間	2,879	95.7 %	4,758	101.7 %	60.5 %	64.3 %	-3.8pts
石垣／与那国	6,242	113.1 %	7,295	101.7 %	85.6 %	76.9 %	8.7pts
北大東／南大東	804	91.3 %	1,209	100.0 %	66.5 %	72.9 %	-6.4pts
合計	2,471,252	102.0 %	3,927,554	96.4 %	62.9 %	59.5 %	3.4pts

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含む。

*利用率=旅客数÷提供座席数